

VEMARO

Uw specialist in het vervaardigen en verspanen van grote mechanische constructies



Focus op groot stukwerk

VEMARO

Marc Vereecke startte VEMARO op in zijn garage, waar hij na zijn uren allerhande metalen stukken vervaardigde. Door de jaren heen heeft het zich gespecialiseerd in het vervaardigen van grote stukken. Dat vergt hoge opleiding van de machinebedieners, die allemaal zelfstandig machines kunnen bedienen en instellen. "Al onze medewerkers zijn enthousiaste talenten, gemotiveerd en met zijn voor initiatief. We streven voortdurend naar verbetering en gaan geen uitdaging uit de weg", vertelt hij. Intussen groeide het bedrijf verder en verhuisde het van Roeselare naar Estaimpuis. In 2018 investeerde het in een portaalreesmachine, de grootste van België.

De klanten van VEMARO komen uit uiteenlopende sectoren, zoals metaal, transport, machinebouw, spoorweg, offshore, energie en voeding. "Die bedrijven concentreren zich op hun corebusiness en besteden de nevenaactiviteiten uit aan gespecialiseerde bedrijven. Wij treden dan op als een verlengstuk van die ondernemingen", klinkt het.

Stukken tot 35 meter

Door de jaren heen specialiseerde VEMARO zich verder in de bewerking van grote stukken. Het bewerken ervan vraagt uiteraard hele grote machines. Daar is dus veel ruimte voor nodig. "In Roeselare was die jammer, genoeg niet meer voorhanden. We zetten daarom een nieuwbouw van 6.000 m² in Estaimpuis, op een site van in totaal 35.000 m² groot. Dankzij een nieuwe CNC-portaalreesmachine kunnen stukken bewerkt worden met afmetingen tot 35 op 7,5m op 7,35 meter. Het is de grootste portaalreesmachine van België. We halen er een nauwkeurigheid mee van een honderste van een millimeter."

VEMARO wil een partner zijn voor zijn klanten, flexibel en betrouwbaar. "Nooit sluiten we compromissen als het gaat om kwaliteit van producten en diensten. Ons doel: een 100% tevreden klant." Om het vertrouwen van grote klanten te behouden en om dubbele controles te



vermijden, voelde het bedrijf de nood aan een ISO 9001-certificaat. "We behaalden daarnaast ook de EN-1090 lasnorm en de norm voor treinen EN-15085. Dat biedt een extra zekerheid geeft aan onze klanten. Maar tegenwoordig volstaat het niet meer om aan de statische dimensie van kwaliteit te voldoen, zoals effectiviteit, flexibiliteit, efficiëntie. Het komt er nu vooral op aan om in te spelen op de dynamische dimensie, die van het crea-

tief vermogen. Die maken we waar dankzij onze persoonlijke benadering van projecten. We hebben ook veel aandacht voor vernieuwing en verbetering. Alleen zo kunnen we op maat werken van elke klant en van elke situatie."

Dat is ook de reden waarom het bedrijf verder blijft investeren. "De dag van vandaag is technologie onmisbaar. We mogen de trein richting 'Industry 4.0' niet missen. Door planning-, meet- en stocksoftware te implementeren, kunnen de klanten én wij zelf tijd winnen. Dat is ook de reden waarom we nu het onderhoud van ons machinepark inhouse doen. We kunnen meteen optreden als een machine stuk is en verhezen geen tijd om onderdelen te transporteren", besluit Marc Vereecke. (JV - Foto Kurt)

**"Effectiviteit, flexibiliteit en efficiëntie
volstaan niet meer. Het komt er
tegenwoordig vooral op aan om in te spelen
op het creatief vermogen."**

— Marc Vereecke